

Onderdeel:	Stuks:	Prijs:	Totaal:
Heli	1	\$46,99	\$46,99
Motor	1	\$11,79	\$11,79
Pinion	1	\$0,99	\$0,99
ESC	1	\$23,10	\$23,10
Accu	1	\$13,79	\$13,79
Servo's cyclic	3	\$2,69	\$8,07
Servo tail	1	\$9,99	\$9,99
Gyro	1	\$9,99	\$9,99
Acculader	1	\$4,49	\$4,49
Set accustekkers	1	\$2,98	\$2,98
Accustekkers krimpkous	1	\$0,35	\$0,35
Zender / ontvanger	1	\$53,79	\$53,79
			\$186,32

Prijzen zijn bruto, in Amerikaanse dollars, als ik inlog is het goedkoper. Ze zijn exclusief verzendkosten, invoerrechten, BTW, douanekosten, etc.

Ik heb zelf op de staart een Corona DS-919MG servo, van ebay voor \$ 13 inclusief verzendkosten.

Ik heb zelf 4 accu's, om lekker een avondje te kunnen vliegen. Zo'n 10 minuten per accu is makkelijk haalbaar.

[Ik heb zelf een andere \(snellere\) lader:](#) \$22,99

De acculaders hebben een 12V voeding nodig, of je laadt, zoals velen, in de auto. Ik heb een voeding van de Karwei.

Ik vlieg zelf met een andere zender / ontvanger, de T7C van Futaba. Zie settingslijstje hieronder, alles met 11° als maximale bladuitslag, zowel positief als negatief.

[Bladafstelling doe ik conform deze methode](#)

Stickpositie:	Idle		
	Throttle:	Pitch:	
	100%	100%	100%
	75%	85%	80%
	50%	70%	60%
	25%	35%	50%
	0%	0%	40%

Idle:

Deze setting gebruikte ik alleen binnen, als ik in de zaal vlieg. Je kan er niet mee naar beneden sturen, zonder flink gas terug te nemen, en dan stuur'tie slecht. Maar in de zaal komt het ding toch makkelijk naar beneden en heb je geen kans dat de wind eronder slaat en hem optilt. Als je met meerdere mensen tegelijk vliegt heb je dat risico wel, dus vlieg ik in de zaal eigenlijk ook sinds kort met Idle up 1.

Stickpositie:	Idle up 1		
	Throttle:	Pitch:	
	100%	100%	100%
	75%	85%	80%
	50%	70%	60%
	25%	70%	50%
	0%	70%	40%

Idle up 1:

Deze setting gebruik ik buiten, en daar kan ik lekker mee vliegen. Hoover op half stick, en ik kan ook veilig naar beneden sturen als de wind hem omhoog blaast. Als er naar beneden geblazen wordt heb je ook genoeg power om te corrigeren.

Stickpositie:	Idle up 2		
	Throttle:	Pitch:	
	100%	100%	100%
	75%	85%	80%
	50%	70%	60%
	25%	85%	40%
	0%	100%	20%

Idle up 2:

Deze setting gebruik ik nog niet, en heb ik op de zender ook uitgeschakeld. Dus als ik per ongeluk van Idle naar Idle up 2 schakel, gaat'ie toch naar Idle up 1. Deze instellingen vliegen goed buiten met wat meer wind, maar zijn nog niet voor 3D of zo. Daar ben ik ook nog lang niet, los van het feit dat ik die ambitie ook niet heb.